

Vijftien kilometer Oranjefans

Een stoet met 300 voertuigen, samen goed voor een karavaan van 15 kilometer. Zuid-Afrika wacht een oranje invasie die niet snel onopgemerkt zal blijven. De Oranjecamping komt er aan. Over 184 dagen zal de eerste Oranjegolf het gastland van het WK voetbal 2010 overspoelen. DOOR NOL DE VRIES

AMSTERDAM – Europa, en in het bijzonder Oostenrijk en Zwitserland, maakten anderhalf jaar geleden kennis met een Oranjelegioen dat veel waardering oogstte. Met de Oranjecamping als uitvalsbasis stroomde elke speelstad van het Nederlands elftal vol met Oranjefans, die – mits geen kaartje voor de wedstrijd – samenstroonden in zogeheten fanzones om er vervolgens een groot feest van te maken. Zuid-Afrika, volgend jaar juni het gastland van het WK voetbal, is even iets te groot voor een vast Oranjebasiskamp. „Geen probleem”, bedacht Jokko de Wit, de grote initiator achter het fenomeen Oranjecamping. „Dan maken we er toch gewoon een rondreizende camping van.”

Een logistieke monsterklus. Want hoe vervoer je duizenden oranjefans van speelstad naar speelstad en zorg je voor lokale mogelijkheden om te overnachten? De Wit reserveerde daarvoor zo veel mogelijk alle beschikbare campers in Zuid-Afrika, regelde een groot aantal 4x4's en kwam zelfs met complete kampeertrucks op de proppen. „In totaal 300 voertuigen”, weet hij. „Allemaal achter elkaar vormen die een 'file' van 15 kilometer. Reken maar uit, een gemiddelde lengte van 10 meter en zo'n veertig meter tussen de auto's maakt vijftig meter en dat maal 300. Concreet zullen we waarschijnlijk slechts een keer met z'n allen in een stoet rijden. Het programma is namelijk heel vrijblijvend. Iedereen kan zijn eigen tempo bepalen en een zijsporang maken naar de bekende highlights. Desalniettemin zullen we genoeg

bekijks trekken.”

In tegenstelling tot een aantal bondscoaches van de deelnemende landen, waren de organisatoren van de Oranjecamping dan ook niet bepaald ongelukkig met de loting die Nederland in een poule bracht met Denemarken, Kameroen en Japan. „Deze loting brengt ons van Johannesburg via Durban naar Kaapstad, een geweldige route”, belooft De Wit, die deze route momenteel in omgekeerde volgorde rijdt. „Het mooie is dat je langs bijna alle hoogtepunten van Zuid-Afrika komt en het programma biedt ruimte genoeg voor toeristische uitstapjes. Bijkomend voordeel van deze loting is, dat Nederland zijn wedstrijden in de grootste stadions van het WK speelt. Naar rato zijn er dus ook meer kaarten beschikbaar en kunnen we meer fans het stadion in krijgen.”

Uniek in de oranje karavaan zijn kampeertrucks. „Een compleet nieuwe vorm van accommodatie en bij uitstek geschikt voor een evenement als deze”, klinkt het enthousiast uit de mond van Jeroen Toonen, de zogeheten projectleider. „Een budgetvorm van de campers, waarbij per truck 20 tot 24 mensen kunnen worden vervoerd. Bij elke truck wordt een chauffeur en kok geleverd, dus hoeft je je nergens zorgen over te maken. Je hoeft zelf niet te rijden en voor het eten wordt gezorgd.”

Toonen kent de kampeertrucks als geen andere, want hij toert al drie jaar met deze opvallende voertuigen rond. Ze hebben alles wat je nodig hebt om te kamperen, inclusief tenten. Het enige waarvoor je zelf moet zorgen is de 20 kilogram bagage die je mag meenemen. Je wordt opgehaald van de luchthaven en kunt relaxed plaatsnemen in de truck. Door de hoogte en de vele, grote ramen rondom de cabine zijn de trucks ook perfect geschikt om door een land als Zuid-Afrika te toeren. De trucks worden ook gebruikt voor safari's.”

Overigens hoeft je je voor deze trucks niet aan te melden met exact 20 of 24 man. „Nee, stelletjes of vriendenclubjes

van vier man zijn ook welkom. Kijk, je komt allemaal met hetzelfde doel, namelijk het Nederlands elftal. En dan mag dit wel de budgetvorm zijn, je wordt rondgereden en vervolgens bij de volgende stop wordt, terwijl jij even rondkijkt of winkelt, de lunch of de avondmaaltijd voor je klaargemaakt. Vervolgens schuif je op een afgesproken tijd aan bij het haardvuur om te eten. Ideaal toch!”

